***ГОРОДСКОЙ ДЕТСКИЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР***

**проект ученического мониторинга городской среды**

**и улучшения ее комфортности *«Экологическая паутинка»***

***СВОДКА***

***результатов Единого дня ученического мониторинга*: 17-18 мая** **2018 г.**

**№ ОУ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Район\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Директор ОУ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Адрес\_\_ОУ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел. ОУ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Руководитель (Ф.И.О., предмет)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тел. рук.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Название экопоста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во учащихся \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

***Таблица № 1. Результаты подсчета интенсивности движения автотранспорта в социуме ОУ***

 *Название автодороги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (одностороннее / двустороннее движение)*

 (нужное подчеркнуть)

*Примечание: если на дороге двустороннее движение, то подсчёт ведётся сначала с двух сторон отдельно, затем результаты суммируются, полученная сумма заносится в таблицу.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Усл. обоз.** | **Марки автотранспорта** | **9.00** | **13.00** | **17.00** |
| **М-1** | **Грузовые машины с бензиновым топливом****(ГАЗ, груз.ГАЗЕЛЬ)** |  |  |  |
| **М-2** | **Грузовые машины с****дизельным топливом****(КРАЗЫ,МАЗЫ,КАМАЗЫ,ЗИЛ, ТРАКТОРА, СТРОИТ. ТЕХН.)** |  |  |  |
| **М-3** | **Грузовые машины на сжатом газе** |  |  |  |
| **М-4** | **Автобусы с бензиновым топливом (ПАЗ, ЛИАЗ, пассаж. Газель)** |  |  |  |
| **М-5** | **Автобусы с дизельным** **топливом (ИКАРУС, ИНОСТР. МАРКИ)**  |  |  |  |
| **М-6** | **Легковые индивидуальные****машины** |  |  |  |
| **М-7** | **Легковые служебные** |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |

*Данная таблица дублируется в зависимости от количества улиц, на которых проводятся измерения.*

***Таблица № 2. Радиационный фон. Улицы в социуме ОУ***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Улицы** | **9.00 (3 измерения)** | **13.00 (3 измерения)** | **17.00 (3 измерения)** |
| **1.** |  |  |  |
| **2.** |  |  |  |
| **3.** |  |  |  |
| **4.** |  |  |  |
| **Среднее арифм. значение** |  |  |  |
| **Лесопарки** **(3 измерения в начале лесопарка)** |  |  |  |
| **Лесопарки****(10 измерений на протяжении 1 км от исходной точки)** |  |  |  |
| **Ср. арифм. значение** |  |  |  |

***Таблица № 3. Суховершинность сосен***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Название лесопарка** | **Район города** | **% суховершинных деревьев от количества обследованных** |
|  |  |  |

**Выводы**

(определите улицу с наибольшей/наименьшей интенсивностью движения автотранспорта; улицу с наибольшим/наименьшим уровнем радиационного фона: в целом и в зависимости от времени измерения, укажите возможные причины выявленных различий; охарактеризуйте выявленный показатель суховершинных деревьев)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сводку по результатам измерений необходимо отправить на эл. почту ГДЭЦ eco-gdec@mail.ru. В теме письма и в названии файла указать «ЕДМ-2018\_ОУ №»